QUESTION N°1

La drop de Takabisha fait 121°, soit environ 2pi/3 rad (120°). Pour info, Pi/4 rad = 45°, Pi rad = 180° et 3 Pi/2 rad = 270°.

QUESTION N°2

L’inversion s’appelle un saxophone, je trouve que ça ressemble plus à un trombone, mais bon. C’est comme ça.

QUESTION N°3

Lightning Run a été designé par Joe Draves. Les autres prénoms sont aussi des designers célèbres, à savoir Steve Okamoto (ancien de chez Morgan, héhé, le piège !), Werner Stengel et Alan Schilke.

QUESTION N°4

Avant même Rock’n’Roller Coaster et RC Racer (Space utilise une propulsion par câble de toutes façons), c’est BTM qui a en premier utilisé une propulsion électromagnétique : des LIMs pour être exact ! Alors non y’a pas de launch, mais les aimants sont utilisés dans la gare en tant que booster/kicker, vous avez remarqué qu’il n’y a aucun pneu de friction.

QUESTION N°5

Le parcours d’Helix a été modifié pour éviter de couper un arbre (centenaire je crois), et ce au niveau du virage avant le premier launch. C’est Idéfix qui est content.

QUESTION N°6

Gros piège ! Même si Rage à Adventure Island a été le premier à ouvrir, en 2007, c’est Falcon qui a été le premier a être construit. Et oui, il a été monté et fut opérationnel à l’usine Gerstlauer avant Rage, pour finalement atterrir à Duinrell qu’en 2009.

QUESTION N°7

Alan Shilke travaillait chez S&S, et avec la collaboration de Gerstlauer, ils ont construit Falken, le wooden de Fårup Sommerland.

QUESTION N°8

Il n’y a que Dragon Fury qui possède un virage à 90° ! Les autres possèdent également un fer à cheval, certes, mais ceux de Crush et Tarántula sont penchés à moins de 90°, quant à celui de Salama, c’est un overbanked turn ; il est penché à légèrement plus de 90°.

QUESTION N°9

GCI a l’habitude de commencer à dessiner ses layouts par le garage. Surement car c’est l’élément qui a le plus de contrainte en génie civil ; c’est un gros bâtiment, il lui faut l’électricité, une voie d’accès de camion, etc.

QUESTION N°10

« Do Ré Fa, Sol La La# Ré, Sol Fa, Sol Mi Ré Do » forment la mélodie de De Vliegende Hollander, à Efteling. Ne me remerciez pas de vous l’avoir mise dans la tête.